

Projekt nového dřevěného přístřešku Správy železnic

Pravidla studentské soutěže

Cíl soutěže

Cílem studentské soutěže je motivovat studenty, aby se aktivně zapojili do změny vnímání železnice jako ekologického druhu veřejné dopravy, která má smysl pro život v ČR, a představuje budoucnost v oblasti uplatnění odborníků z nejrůznějších oborů. S tím souvisí projekt nového dřevěného přístřešku – nové zastávky podle současných parametrů Správy železnic s využitím dřeva jako hlavního stavebního materiálu.

Organizátor

FLD ČZU a Správa železnic. Soutěž vyhlašuje škola ve spolupráci se Správou železnic prostřednictvím komunikačních kanálů a prostředků školy. Propagaci akce podpoří Správa železnic prostřednictvím dostupného komunikačního mixu.

Garant soutěže

Správa železnic, odbor personální (kontaktní osoba: Markéta Houdková, houdkovaM@spravazeleznic.cz)

Cílová skupina

Soutěž je určena pro všechny studenty FLD ČZU, kteří mají chuť se ve spolupráci se studenty Architektury FAST, VŠB-TUO, FA ČVUT, FS ČVUT zapojit do návrhu nového dřevěného přístřešku, který by se po splnění daných požadavků mohl stát součástí typizovaných staveb na české železnici.

Časový rámec

Vyhlášení soutěže:	poslední týden 09/2022
Termín pro podání dotazů:	9/2022
Zahájení soutěže:	10/2022
Termín první konzultace	10/2022
Termín druhé konzultace	12/2022
Termín odevzdání:	1/2023
Zasedání poroty:	2/2023
Vyhlášení vítězů:	2/2023

Registrace

Registrace přes FLD, tříčlenné týmy (1 architektury a 2 studenti FLD ČZU) se mohou registrovat na [webu školy](#) nejpozději do 10/2022. Do formuláře je potřeba vyplnit všechna jména členů týmu, název školy, studijní obor, ročník a kontakt (e-mail, telefon). Zároveň si každý tým určí kapitána, který bude kontaktní osobou pro organizátory soutěže. Každý tým po registraci dostane potřebné dokumenty - požadované parametry dřevěného přístřešku a termíny jednotlivých konzultací se zástupci Správy železnic.

Podmínky soutěže

1. Každý tým v požadovaném složení se musí zaregistrovat do soutěže.
2. Soutěž probíhá v českém jazyce.
3. Ze soutěže nejsou vyloučeni příslušníci cizí země, pokud splní podmínku českého jazyka.
4. Hodnotící komise je složená ze zástupců FLD ČZU, FA ČVUT a Správy železnic, a je pětičlenná.
5. Náměstkyně GŘ pro provozuschopnost Ing. Marcela Pernicová, pod jejíž záštitou se soutěž koná, má právo na základě předložených návrhů odbornou komisí udělit speciální cenu, a to bez ohledu na vítěze soutěže.
6. Soutěžní projekt musí splňovat technické parametry a nabízet originální designové zpracování, včetně použití veškerých funkčních prvků a požadovaných doplňků (lavička, vývěsní prostor pro jízdní řád apod.).
7. Přístřešek bude koncipován pro využití v rámci železničních zastávek v rámci chráněných území, kterými jsou zejména CHKO, NP, NPR apod.
8. Soutěžní projekty posuzuje hodnotící komise podle kritérií:
 - Technická část vč. Statiky viz. příloha 1 – Základní konstrukční požadavky
 - Cena navrhovaného přístřešku včetně realizace jeho stavby (cena by neměla překročit 500 000 Kč, kdy součástí uvedené ceny je i cena za samotnou realizaci přístřešku, cena není nepřekročitelná, ale v případě jejího překročení může ovlivnit hodnocení, tedy v případě překročení navrhuji bodovou srážku)
 - Využití lokálních/místních materiálů (kolik % materiálu, zde předpokládáme dřevo z místních zdrojů, který bude brán jako ekologický materiál s min. uhlíkovou stopou, případně i jiné materiály, tedy zde bude hodnoceno procentuální zastoupení místních-lokálních materiálů z celku - čím větší podíl bude tím lepší hodnocení)
 - Originalita návrhu, designové zpracování a komplexnost řešení
 - Údržba (cyklus údržby, náročnost, povrchová úprava, efektivita)
 - Lokace – přístřešek by měl být navržen jako typizovaný pro využití v rámci horských a podhorských lokalit, nebo lokalit, které zasahuje územní ochrana přírody a krajiny (národní parky, CHKO apod.)
9. Vítězem se stane ten tým, který získá celkové nejlepší hodnocení. Odměnou je tříměsíční placená stáž v SŽ (v hodnotě 90.000 Kč na vítězný tým) s možností navazující DPP, DPČ při realizaci stavby, příp. účast na jiných oborových projektech SŽ.
10. Soutěžní projekt musí týmy odevzdat v elektronické podobě na e-mailovou adresu studenti@spravazeleznic.cz a do předmětu zprávy uvést heslo dřevěné přístřešky.
11. Termíny konzultací budou prostřednictvím školy zveřejněny nejpozději v den zahájení soutěže. Konzultace budou probíhat v prostorách školy.

Soutěžní projekt musí obsahovat

- Název projektu
- Jména autorů projektu
- Technický a designový návrh – výkres a náhledová perspektiva (designový návrh ve stupni RDS a realizační dokumentace)
- Technický popis realizace projektu (textový popis návrhu)
- Rozpočet a položkový rozpočet (cena projektu, výroby a realizace atd.)

- každý tým si připraví prezentaci a obhajobu projektu, kterou následně přednese před hodnotící komisí (prezentace projektu na max. 15 min.)

Realizace stavby

- realizace prostřednictvím investičních, nebo neinvestičních prostředků SŽ v rámci plánovaných stavebních akcí
- předpokládá se realizace vítězného návrhu týmem studentů ve spolupráci s dodavatelem vybrané stavby

Důvody pro vyloučení ze soutěže

Garant soutěže může rozhodnout o vyloučení z posouzení všechny soutěžní projekty, které nesplňují podmínky soutěže.

Hodnotící kritéria

Soutěžní projekt hodnotí komise na základě těchto kritérií:

- splnění formálních požadavků
- design
- životnost (min. 50 let)
- použité materiály
- cena
- údržba

Příloha: Základní konstrukční požadavky na dřevěné přístřešky SŽ

(Pro použití v rámci studentské soutěže o návrh dřevěného přístřešku pro cestující dokument formuluje základní požadavky na kvalitu a technické parametry uvedeného přístřešku. Červeně označené parametry jsou nutné a nemodifikovatelné. U ostatních uvedených parametrů je možno postoupit v rámci projektu k modifikaci ze strany studentů)